

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 8 ноября 2012 г. N 1014

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПЕРЕЧНЯ
ИЗМЕРЕНИЙ, ОТНОСЯЩИХСЯ К СФЕРЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЕДИНСТВА ИЗМЕРЕНИЙ И ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ
МЕТРОЛОГИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К НИМ**

Список изменяющих документов
(в ред. Приказа МВД России от 20.01.2015 N 32)

В соответствии с частью пятой статьи 5 Федерального закона от 26 июня 2008 г. N 102-ФЗ "Об обеспечении единства измерений" <1> приказываю:

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 26, ст. 3021; 2011, N 30 (ч. I), ст. 4590, N 49 (ч. I), ст. 7025.

Утвердить прилагаемый Перечень измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений и обязательных метрологических требований к ним.

Министр
генерал-лейтенант полиции
В.КОЛОКОЛЬЦЕВ

**ПЕРЕЧЕНЬ
ИЗМЕРЕНИЙ, ОТНОСЯЩИХСЯ К СФЕРЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЕДИНСТВА ИЗМЕРЕНИЙ И ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ
МЕТРОЛОГИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К НИМ**

Список изменяющих документов (в ред. Приказа МВД России от 20.01.2015 N 32)

N п/п	Измерения	Обязательные метрологические требования к измерениям	
		Диапазон измерений	Предельно допустимая погрешность
1. Выполнение работ по обеспечению безопасных условий и охраны труда			
При расследовании обстоятельств ДТП (в ред. Приказа МВД России от 20.01.2015 N 32)			
1 - 17.	Исключены. - Приказ МВД России от 20.01.2015 N 32		
18.	Измерение коэффициента сцепления шин транспортных средств с дорожным покрытием	0 ... 1,0	+/- 0,05%
19.	Исключен. - Приказ МВД России от 20.01.2015 N 32		
20.	Измерение геометрических параметров автомобильных дорог:		
20.1.	Протяженность участков	менее 1000 м более 1000 м	+/- 0,1 м +/- 1 м
20.2.	Уклон участков	+/- 120 промилли	+/- 3 промилли
20.3.	Угол поворота	+/- 180°	+/- 1°
20.4.	Радиус поворота	(10 ... 3000) м	+/- 10%
20.5.	Ровность покрытия	(0 ... 200) см/км	+/- 10%
20.6.	Микропрофиль покрытия	(0,001 ... 0,150) м	+/- 10%

20.7.	Колея покрытия	(0,003 ... 0,150) м	+/- 0,002 м
20.8.	Упругий прогиб покрытия	(0,2 ... 1,5) мм	+/- 5%
20.9.	Толщина покрытия	(0,05 ... 0,50) м	+/- 0,02 м
2. Осуществление деятельности в области обороны и безопасности государства			
В служебно-боевой деятельности внутренних войск МВД России			
21.	Измерение скорости воздушного потока	(0,1 ... 40) м/с	+/- (0,05 + 0,05 V) м/с
22.	Измерение скорости водного потока	(1 ... 20) м/с	+/- 5%
23.	Измерение направления	(0 ... 360)°	+/- (1 ... 5)°
24.	Измерение температуры различных сред контактным способом	(-50 ... 50) °С	+/- 0,5 °С
25.	Измерение температуры различных сред неконтактным способом	(-50 ... 50) °С	+/- 0,7 °С
26.	Измерение относительной влажности	(5 ... 98)%	+/- (1 ... 3)%
27.	Измерение атмосферного давления	(80 ... 106) кПа	+/- (10 ... 20) Па
28.	Измерения уровня жидкости	(0 ... 100) м	+/- 3 мм
29.	Измерение барометрического давления при определении скорости и высоты полета	(5 ... 1300) гПа	+/- (20 ... 200) Па
30.	Измерение стабильности источников опорных сигналов частотой 100 МГц; 10 МГц; 5МГц; 1 МГц; 1 Гц	-	+/- $3 \cdot 10^{-10}$ за 12 мес.
			+/- $1 \cdot 10^{-12}$ за сутки
			+/- $1 \cdot 10^{-12}$ за час
31.	Определение навигационно-временных параметров объектов в режиме реального времени:		

31.1.	Определение углов пространственной ориентации (азимут, крен, тангаж)	(0 ... 360)°	+/- 6 при расстоянии между антеннами НАП <= 2 м
31.2.	Определение координат в плане		+/- 10 м
31.3.	Определение высоты		+/- 15 м
31.4.	Определение составляющих вектора скорости	(0,1 ... 3000) км/ч	+/- 0,2 м/с
32.	Измерение длины	(10 ⁻² ... 10 ⁴) м	+/- 0,05 мм ... 5 м
33.	Измерения массы	(2·10 ⁻⁶ ... 1,5· 10 ⁴) кг	+/- (0,1... 4)%
34.	Измерение электрического сопротивления	(10 ⁻⁴ ... 10 ¹²) Ом	+/- (0,005 ... 5)%
35.	Измерение электрической емкости	(10 ⁻⁵ ... 10 ¹²) пФ	+/- (0,05 ... 5)%
36.	Измерение индуктивности	(10 ⁻⁹ ... 10 ⁶) Гн	+/- (0,1 ... 5)%
37.	Измерение ЭДС	(1 ... 10) В	+/- (10 ⁻⁶ ... 10 ⁻³) В
38.	Измерение напряжения постоянного тока	(0 ... 1000) В	+/- (0,001 ... 4,0)%
39.	Измерение силы постоянного тока	1 нА ... 50 А	+/- (0,01 ... 4,0)%
40.	Измерение напряжения переменного тока в диапазоне частот 0,1 Гц ... 2000 МГц	(10 ⁻⁶ ... 10 ³) В	+/- (0,01 ... 25)%
41.	Измерение силы переменного тока в диапазоне частот 20 Гц ... 200 кГц	(2·10 ⁻⁴ ... 50) А	+/- (0,01 ... 4)%
42.	Измерение мощности электромагнитных колебаний в диапазоне частот (0...12,0) ГГц	(10 ⁻⁷ ... 10 ⁴) Вт	+/- (4,0 ... 20)%
43.	Измерение спектральной плотности мощности шумов	(0,4 ... 2,5)·10 ⁻⁹ Вт/Гц	+/- (2 ... 15)%

44.	Измерение комплексного коэффициента отражения и волнового сопротивления в диапазоне частот (0,01...50,0) ГГц	В коаксиальных трактах 1,03 ... 5,0	+/- 5·K %
45.	Измерение коэффициента амплитудной модуляции радиосигналов в диапазоне частот (0,01...200) кГц	(0,001 ... 100)%	+/- (10 ⁻³ ·M)%
46.	Измерение девиации частоты модулированных колебаний в диапазоне частот (0,01...600) кГц	(10 ... 10 ⁹) Гц	+/- (0,01 ... 1)·10 ⁻² Гц
47.	Измерение коэффициента нелинейных искажений в диапазоне частот (0,01...200) кГц	K _r = (0,001 ... 100)%	+/- (0,05 K _r + 0,1)
48.	Измерение ослабления электромагнитных колебаний в диапазоне частот (0,0001...2,5) ГГц	(0 ... 120) дБ	+/- (0,15 ... 5) дБ
49.	Измерение угла фазового сдвига между двумя электрическими колебаниями в диапазоне частот 0,001 Гц...18 ГГц	(0 ... 180)°	+/- (0,01 ... 5)°
50.	Определение длительности импульса	τ _и = 5 нс ... 10 ⁴ с	+/- (10 ⁻⁶ τ _и + 0,5 нс)
51.	Определение формы импульса	τ _ф и τ _с = 0,07 нс ... 1 мс	+/- 5%
52.	Измерение частоты сигнала	0,001 Гц ... 12 ГГц	+/- 10 ⁻⁷
53.	Анализ сигналов в цифровых сетях	(3·10 ⁻³ ... 1·10 ¹) мкс	+/- 1%
54.	Измерение амплитуды сигналов в каналах проводной связи	(0,1 ... 100) В	+/- 1%
55.	Измерения давления, вакуумные измерения	(-0,1 ... 60) МПа	+/- (0,2 ... 4)%
56.	Измерение координат спутниковыми системами навигации		

56.1.	Определение координат в плане		+/- 2 м (дифференциальный режим)
56.2.	Определение высоты		+/- 3 м (дифференциальный режим)
57.	Измерение путевого угла	(0 ... 360)°	+/- 0,1°
58.	Измерение интервалов и шкал времени	(0 ... 1200) мс	относительно шкалы времени ГНСС +/- 20 нс, относительно UTC(SU) +/- 50 нс
59.	Измерение приращения координат в плане	(0 ... 20000) м	+/- (3 + 0,5·10 ⁻⁶ ·D) мм, где D - длина базисной линии в мм
60.	Измерение приращения координат по высоте	(0 ... 20000) м	+/- (5 + 1·10 ⁻⁶ ·D) мм, где D - длина базисной линии в мм
61.	Измерение высоты инженерных сооружений	(0 ... 100) м	+/- 2 мм
3. Выполнение работ по оценке соответствия промышленной продукции и продукции других видов, а также иных объектов установленным законодательством Российской Федерации обязательным требованиям			
При проведении испытаний и сертификации продукции в МВД России			
62.	Измерение вероятности обнаружения проникновения стандартной цели (СЦ) в зону обнаружения извещателя с выдачей извещения о тревоге во всех заявленных диапазонах скоростей движения СЦ и воздействию на извещатель факторов внешней среды	(1 ... 100)%	+/- 1%
63.	Измерение формы зоны обнаружения извещателя	(0,01 ... 1000) м	+/- 10%
64.	Измерение размеров зоны обнаружения извещателя	(0,01 ... 1000) м	+/- 10%
65.	Измерение чувствительности извещателя	(0,1 ... 10) м	+/- 5%
66.	Измерение помехозащищенности	(100 ... 50)%	+/- 1%

	(отсутствие выдачи извещения о тревоге при воздействии заданных факторов внешней среды - вероятностной характеристики) извещателя		
67.	Измерение силы, прикладываемой к анкерным креплениям сейфа при испытаниях защитных конструкций	(50 ... 110) кН	+/- 0,1 кН
68.	Измерение усилия динамической нагрузки при испытаниях замков	(100 ... 300) Н	+/- 0,5 Н
69.	Измерение постоянного усилия на сверло при испытаниях замков	(0 ... 200) Н	+/- 1 Н
70.	Измерение усилия динамического ключа при испытаниях замков	(0 ... 250) Н	+/- 1 Н
4. Выполнение поручений суда, органов прокуратуры, государственных органов исполнительной власти			
При проведении экспертно-криминалистических исследований подразделениями МВД России			
71.	Измерения линейных размеров исследуемых объектов	(0,05...20) мм	+/- 0,05 мм
		(0,1...150) мм	+/- 0,1 мм
		(1...1000) мм	+/- 1,0 мм
		$(1 \cdot 10^{-5} \dots 1 \cdot 10^{-2})$ м	+/- $1 \cdot 10^{-5}$ м
72.	Измерения угловых размеров исследуемых объектов	(1 ... 360) град	+/- 1,0 град
73.	Измерение массы изделий или материалов в криминалистических лабораториях	(0,001 ... 600) кар	+/- 0,001 кар
		(0,01 ... 6000) г	+/- 0,01 г
		$(1 \cdot 10^{-6} \dots 2 \cdot 10^{-2})$ кг	+/- $1 \cdot 10^{-6}$ кг
74.	Измерение объема вещества	(1 ... 50) мл	+/- 1 мл
		(1 ... 250) мл	+/- 2 мл
		(1 ... 1000) мл	+/- 10 мл

		$(1 \cdot 10^{-4} \dots 1 \cdot 10^{-3})$ л	$\pm 1 \cdot 10^{-4}$ л
75.	Измерение температуры различных сред	$(+100 \dots +1500)$ °C	$\pm 1,0$ °C
		$(-100 \dots +100)$ °C	$\pm 0,1$ °C
76.	Измерение интервалов времени	$(1 \dots 36000)$ с	± 1 с
77.	Измерение скорости полета снаряда	$(50 \dots 1300)$ м/с	$\pm 1,0\%$
78.	Измерение установившегося замедления	$(0 \dots 9,81)$ м/с ²	$\pm 4,0\%$
79.	Измерение усилия нажатия на педаль тормоза	$(0 \dots 100)$ Н	$\pm 5,0\%$
80.	Измерение усилия натяжения тетивы	$(1 \dots 1000)$ Н	$\pm 1,0$ Н
81.	Измерение твердости материалов и изделий в криминалистических лабораториях по шкалам Виккерса HV5, HV10, HV20, HV30, HV100	$(50 \dots 1500)$ HV	$\pm 3\%$
82.	Измерение твердости материалов и изделий в криминалистических лабораториях по шкале HRC	$(20 \dots 35)$ HRC	$\pm 2,0$ HRC
		$(35 \dots 50)$ HRC	$\pm 1,5$ HRC
83.	Измерение напряжения и силы тока	$(0 \dots 1000)$ В	$\pm (0,01 \dots 2)\%$
		$(0 \dots 100)$ А	$\pm (0,01 \dots 2)\%$
84.	Измерение мощности радиосигналов и силовых цепей	$(0 \dots 100)$ Вт	$\pm (0,1 \dots 2)\%$
		$(0 \dots 50)$ кВт	$\pm (0,1 \dots 5)\%$
85.	Измерение амплитуды электрического сигнала при проведении экспертиз	$(0 \dots 1000)$ В	$\pm (0,01 \dots 5)\%$
86.	Измерение частоты электрического сигнала при проведении экспертиз	$(0 \dots 10)$ ГГц	$\pm 0,5\%$
87.	Измерение длительности импульса электрического сигнала при	$(0 \dots 100)$ с	$\pm (0,01 \dots 0,5)\%$

	проведении экспертиз		
88.	Измерение амплитудно-частотной характеристики в полосе пропускания полного телевизионного сигнала при проведении экспертиз	(0 ... 6) МГц	+/- 2%
89.	Измерение полного размаха телевизионного сигнала при проведении экспертиз	(0,1 ... 1,5) В	+/- 1%
90.	Измерение временных интервалов полного телевизионного сигнала при проведении экспертиз	20 нс ... 50 мс	+/- 0,8%
91.	Измерение концентрации веществ	$(1 \cdot 10^{-12} \dots 1 \cdot 10^2)$ г/л	+/- (30 ... 5)%
		(0,0001 ... 100)%	+/- (0,1 ... 5)%
92.	Измерение плотности материалов в криминалистических лабораториях	(0,50 ... 2,50) кг/дм ³	+/- $1 \cdot 10^{-5}$ кг/дм ³
93.	Измерение оптической плотности раствора в УФ диапазоне волн	0 ... 3	+/- (0,0015 ... 0,1)
94.	Измерение оптической плотности раствора в видимом диапазоне волн	0 ... 3	+/- (0,001 ... 0,1)
95.	Измерение коэффициента преломления	1,30 ... 1,70	+/- 0,001
96.	Измерение коэффициента поглощения раствора в УФ диапазоне	(0,10 ... 100)%	+/- 0,3%
97.	Измерение коэффициента поглощения раствора в видимом диапазоне	(0,10 ... 100)%	+/- 0,3%
98.	Измерение кислотности среды, рН	(0 ... 14,00)	+/- 0,01
5. Осуществление мероприятий государственного контроля (надзора)			
99.	Надзор за состоянием измерений, применяемых в оперативно-	В соответствии с требованиями разделов 1 - 4 Перечня	В соответствии с требованиями разделов 1 - 4 Перечня

	служебной деятельности органов внутренних дел Российской Федерации		
100.	Надзор за состоянием измерений, применяемых в служебно-боевой деятельности внутренних войск МВД России	В соответствии с требованиями раздела 2 Перечня	В соответствии с требованиями раздела 2 Перечня
101.	Надзор за применением методик выполнения измерений, применяемых в оперативно-служебной деятельности органов внутренних дел Российской Федерации	В соответствии с требованиями разделов 1 - 4 Перечня	В соответствии с требованиями разделов 1 - 4 Перечня
102.	Надзор за применением методик выполнения измерений, применяемых в служебно-боевой деятельности внутренних войск МВД России	В соответствии с требованиями раздела 2 Перечня	В соответствии с требованиями раздела 2 Перечня
103.	Измерение скорости движения транспортных средств:		
103.1.	Для доплеровских измерителей скорости (включая доплеровские измерители скорости, определяющие координаты ТС)	нижний предел - не более 20 км/ч; верхний предел - не менее 250 км/ч	до 100 км/ч - +/- 3 км/ч; свыше 100 км/ч - +/- 3%
(п. 103.1 в ред. Приказа МВД России от 20.01.2015 N 32)			
103.2.	Для недоплеровских измерителей скорости: 1) с использованием видеокадров; 2) с использованием лазерных методов	нижний предел - не более 20 км/ч; верхний предел - не менее 200 км/ч нижний предел - не более 20 км/ч; верхний предел - не менее 250 км/ч	до 100 км/ч - +/- 3 км/ч; свыше 100 км/ч - +/- 3%
(п. 103.2 в ред. Приказа МВД России от 20.01.2015 N 32)			
103.3.	С использованием зонального контроля на протяженных участках	нижний предел - не более 20 км/ч; верхний предел - не менее 200 км/ч (вне	+/- 3%

	дорог	населенных пунктов); 150 км/ч (для населенных пунктов)	
(п. 103.3 введен Приказом МВД России от 20.01.2015 N 32)			
104.	Измерение массовой концентрации паров этанола в выдыхаемом воздухе	(0 ... 0,5) мг/л	+/- 0,05 мг/л
		(0,5 ... 0,95) мг/л	+/- 10%
105.	Измерение нагрузки на ось автотранспортного средства:		
105.1.	В статическом состоянии	(от 1500 ... 20000 и свыше) кг	+/- 2%
105.2.	В динамическом состоянии:		
	1) при скорости движения до 20 км/ч;	(от 1500 ... 20000 и свыше) кг	+/- 2%
	2) при скорости движения от 20 до 140 км/ч	(от 1500 ... 20000 и свыше) кг	+/- 11%
(п. 105 в ред. Приказа МВД России от 20.01.2015 N 32)			
106.	Измерение массы автотранспортного средства:		
106.1.	В статическом состоянии (одновременно всех осей ТС)	(от 1500 ... 300000 и свыше) кг	+/- 2%
106.2.	В статическом состоянии (при последовательном взвешивании осей ТС) <*> N - количество осей автотранспортного средства	от N x 1500 кг до N x 20000 кг и свыше <*>	+/- 2%
106.3.	В динамическом состоянии:		
	1) при скорости движения до 20 км/ч;	от N x 1500 кг до N x 20000 кг и свыше <*>	+/- 2%
	2) при скорости движения от 20 до 140 км/ч	от N x 1500 кг до N x 20000 кг и свыше <*>	+/- 5%

	<*> N - количество осей автотранспортного средства		
(п. 106 в ред. Приказа МВД России от 20.01.2015 N 32)			
107.	Измерение силы света внешних световых приборов транспортного средства	(200 ... 125000) кд	+/- 15%
(п. 107 в ред. Приказа МВД России от 20.01.2015 N 32)			
108.	Измерение удельной тормозной силы тормозной системы автотранспортных средств	(0 ... 3·10 ⁴) Н	+/- 3%
(п. 108 в ред. Приказа МВД России от 20.01.2015 N 32)			
109.	Измерение высоты рисунка протектора колес автотранспортных средств	(0 ... 100) мм	+/- 0,05 мм
(п. 109 в ред. Приказа МВД России от 20.01.2015 N 32)			
110.	Измерение уровня шума автотранспортных средств	(70 ... 100) дБ	+/- 1 дБ
(п. 110 в ред. Приказа МВД России от 20.01.2015 N 32)			
111.	Измерение светопропускания стекол автотранспортных средств	(10 ... 100)%	+/- 2%
(п. 111 в ред. Приказа МВД России от 20.01.2015 N 32)			
112.	Измерение уровня дымности автотранспортных средств	Коэффициент поглощения света, м ⁻¹ 0 - бесконечность (0 - 10, при k > 10 k = бесконечность)	+/- 0,05 при k = 1,6 - 1,8
(п. 112 в ред. Приказа МВД России от 20.01.2015 N 32)			
113.	Измерение уровня содержания загрязняющих веществ в отработавших газах автотранспортных средств с двигателями с искровым зажиганием:		

113.1.	Измерение уровня содержания оксида углерода (CO)	(0 ... 5)%	+/- 3%
113.2.	Измерение уровня содержания диоксида углерода (CO ₂)	(0 ... 16)%	+/- 4%
113.3.	Измерение уровня содержания кислорода (O ₂)	(0 ... 21)%	+/- 3%
113.4.	Измерение уровня содержания углеводородов (C _n H _m)	(0 ... 2000) млн ⁻¹ .	+/- 5%
(п. 113 в ред. Приказа МВД России от 20.01.2015 N 32)			
114.	Исключен. - Приказ МВД России от 20.01.2015 N 32		
115.	Измерение геометрических параметров автомобильных дорог:		
115.1.	Протяженность участков	менее 1000 м	+/- 0,1 м
		более 1000 м	+/- 1 м
115.2.	Уклон участков	+/- 120 промилли	+/- 3 промилли
115.3.	Угол поворота	+/- 180°	+/- 1°
115.4.	Радиус поворота	(10 ... 3000) м	+/- 10%
115.5.	Ровность покрытия	(0 ... 200) см/км	+/- 10%
115.6.	Микропрофиль покрытия	(0,001 ... 0,150) м	+/- 10%
115.7.	Колея покрытия	(0,003 ... 0,150) м	+/- 0,002 м
115.8.	Упругий прогиб покрытия	(0,2 ... 1,5) мм	+/- 5%
115.9.	Толщина покрытия	(0,05 ... 0,50) м	+/- 0,02 м
116.	Измерение геометрических параметров обочин автомобильных дорог	(0 ... 100) м	+/- 0,01 м
		(100 ... 10000) м	+/- 1 м
117.	Измерение коэффициента	0,1 ... 0,7	+/- 0,05

	сцепления шин транспортных средств с дорожным покрытием		
118.	Измерение дальности видимости дорожных знаков	(0,3 ... 150) м	+/- 2 мм
119.	Измерение уровня освещенности дорожного покрытия	(10 ... 2·10 ⁵) лк	+/- 8%
120.	Измерение уровня яркости дорожного покрытия	(10 ... 2·10 ⁵) кд/м ²	+/- 10%
121.	Измерение коэффициента яркости дорожных знаков	(0 ... 100)%	+/- 2%
122.	Измерение коэффициента яркости дорожных разметок	(0 ... 100)%	+/- 2%
123.	Измерение поперечных уклонов дорожного полотна	(-56 ... 120) промилли	+/- 2 промилли
124.	Измерение продольных уклонов дорожного полотна	(-56 ... 120) промилли	+/- 2 промилли
125.	Измерение ровности дорожного покрытия	(-56 ... 120) промилли	+/- 2 промилли
126.	Измерение высоты инженерных сооружений	(0 ... 100) м	+/- 2 мм
127.	Измерение суммарного люфта рулевого управления	(0 ... 45)°	+/- 0,5°
(п. 127 в ред. Приказа МВД России от 20.01.2015 N 32)			
128.	Измерение тормозного пути	(0 ... 50) м	+/- 5%
129.	Измерение усилия на органе управления	(200 ... 800) Н	+/- 7%
(п. 129 в ред. Приказа МВД России от 20.01.2015 N 32)			
130.	Измерение установившегося замедления	(0 ... 10) м/с ²	+/- 4%

131.	Измерение давления воздуха в пневматическом или пневмогидравлическом тормозном приводе	(0 ... 20) МПа	+/- 5%
132.	Измерение усилия вталкивания сцепного устройства прицепов, оборудованных инерционным тормозом	(50 ... 3700) Н	+/- 5%
(п. 132 в ред. Приказа МВД России от 20.01.2015 N 32)			
133.	Измерение продольного уклона площадки для выполнения торможений	(0 ... 40)%	+/- 1%
134.	Измерение времени срабатывания тормозной системы	(0 ... 3) с	+/- 0,1 с
(в ред. Приказа МВД России от 20.01.2015 N 32)			
135.	Измерение времени запаздывания тормозной системы	(0 ... 3) с	+/- 0,1 с
(в ред. Приказа МВД России от 20.01.2015 N 32)			
136.	Измерение времени нарастания замедления	(0 ... 3) с	+/- 0,1 с
(в ред. Приказа МВД России от 20.01.2015 N 32)			
137.	Измерение давления на контрольном выводе регулятора уровня пола автотранспортных средств с пневмоподвеской	(0 ... 20) МПа	+/- 5%
138.	Измерение давления воздуха в шинах автотранспортных средств	(0,1 ... 2,0) МПа	+/- (0,01 ... 0,2) МПа
139.	Измерение силы натяжения ремня привода насоса усилителя рулевого управления автотранспортных средств	(0 ... 1000) Н	+/- 7%
140.	Измерение коэффициента	(0 ... 2000) мкд/м2лк	+/- 10%

	световозвращения дорожной разметки		
141.	Измерение коэффициента световозвращения дорожных знаков	(0 ... 2000) мкд/м2лк	+/- 10%
142.	Измерение координат цветности дорожной разметки	x = 0,004 ... 0,734 y = 0,005 ... 0,834	для x +/- 0,01 для y +/- 0,02
143.	Измерение координат цветности дорожных знаков	x = 0,004 ... 0,734 y = 0,005 ... 0,834	для x +/- 0,01 для y +/- 0,02
144.	Измерение координат цветности светофоров дорожных	x = 0,004 ... 0,734 y = 0,005 ... 0,834	для x +/- 0,01 для y +/- 0,01
145.	Измерение силы света светофоров дорожных	(0 ... 200000) лк	+/- 8%
146.	Измерение координат, времени, скорости с использованием глобальных навигационных спутниковых систем:		
(п. 146 введен Приказом МВД России от 20.01.2015 N 32)			
146.1.	Определение координат в плане		+/- 10 м
(п. 146.1 введен Приказом МВД России от 20.01.2015 N 32)			
146.2.	Определение значений текущего времени	0 ... 24 часов	Относительно шкалы времени UTC(SU) +/- 3 с
(п. 146.2 введен Приказом МВД России от 20.01.2015 N 32)			
146.3.	Определение скорости	0 ... 100 м/с	+/- 0,1 м/с
(п. 146.3 введен Приказом МВД России от 20.01.2015 N 32)			
147.	Измерение интервалов времени	6 с ... 24 часов	+/- 6 с
(п. 147 введен Приказом МВД России от 20.01.2015 N 32)			
148.	Измерения линейных расстояний		

(п. 148 введен Приказом МВД России от 20.01.2015 N 32)

148.1.	Во время движения контролируемых транспортных средств: 1) линейная дальность от технического средства измерения до транспортного средства; 2) дистанция между измеряемым транспортным средством и предыдущим транспортным средством	(от 5...50 и свыше) м (от 2 ... 30 и свыше) м	+/- 1 м +/- 2 м
--------	---	--	------------------------

(п. 148.1 введен Приказом МВД России от 20.01.2015 N 32)

148.2.	Во время движения транспортного средства, оснащенного специальным измерительным оборудованием: 1) линейная дальность от технического средства измерения до измеряемого объекта; 2) расстояние (путь) от реперной точки до измеряемого транспортного средства (например, от дорожного знака с известными параметрами); 3) расстояние (путь) между двумя произвольными фиксированными точками (например, между двух опор для зонального контроля скорости)	(от 2 ... 15 и свыше) м (от 2 ... 150 и свыше) м (от 5 ... 1000 и свыше) м	+/- 2 м +/- 2 м +/- 1 м + 0,2% от измеренного расстояния (не более)
--------	---	--	---

(п. 148.2 введен Приказом МВД России от 20.01.2015 N 32)

148.3.	С помощью технических средств для измерения линейных расстояний	(0...50 и свыше) м	+/- 3 мм
--------	---	--------------------	----------

(п. 148.3 введен Приказом МВД России от 20.01.2015 N 32)

148.4.	При проведении практического экзамена на автоматизированном автодроме	(0...5) см	+/- 2,5 см
(п. 148.4 введен Приказом МВД России от 20.01.2015 N 32)			
149.	Измерение габаритных размеров автотранспортных средств:		
(п. 149 введен Приказом МВД России от 20.01.2015 N 32)			
149.1.	В статическом состоянии с помощью технических средств для измерения линейных расстояний	(от 1600 ... 30000 и свыше) мм	+/- 3 мм
(п. 149.1 введен Приказом МВД России от 20.01.2015 N 32)			
149.2.	Измерение габаритных размеров автотранспортных средств в динамическом состоянии при скорости движения от 20 до 140 км/ч:		
	1) длина;	(от 3...30 и свыше) м	+/- 60 см
	2) ширина;	(от 1,6...5 и свыше) м	+/- 10 см
	3) высота	(от 1,6...5 и свыше) м	+/- 6 см
(п. 149.2 введен Приказом МВД России от 20.01.2015 N 32)			